

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

## STAVEBNÉ POVOLENIE

*Stavba* : VÝSTAVBA CYKLOCHODNÍKA V INTRAVILÁNE OBCE  
HENCOVCE

*Objekt* : SO 01 CHODNÍK PRE CYKLISTOV

*Miesto stavby* : HENCOVCE

*Investor* : OBEC HENCOVCE

*Dátum* : august 2020

*Projektant* : Ing. Dana BETÁKOVÁ

### ZOZNAM PRÍLOH:

Č. Prílohy	Názov prílohy	Počet A4
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	3
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA	5
4.	POZDĹŽNY REZ	3
5.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	1
6.	CHARAKT.PRIEČNE REZY – km 0,025 – 0,350	2
7.	CHARAKT.PRIEČNE REZY – km 0,375 – 0,475	1

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

*Stavba* : **VÝSTAVBA CYKLOCHODNÍKA V INTRAVILÁNE OBCE  
HENCOVCE**

*Časť* : **STAVEBNÁ**

*Objekt* : **CHODNÍK PRE CYKLISTOV**

*Č. objektu* : **SO 01**

*Miesto stavby* : **HENCOVCE**

*Investor* : **OBEC HENCOVCE**

*Zodp.proj.* : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

### **1. PODKLADY**

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie bolo:

- objednávka obce Hencovce,
- polohopis a výškopis poskytnutý starostom obce v digitálnej forme,
- obhliadka riešeného územia.

## 2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia rieši výstavbu chodníka pre cyklistov v smere od firmy BUKÓZA HOLDING, a.s. po pozemkoch s parc. číslami: 2546, 2548/1, 418/9, 122/3, 122/2, 418/8 a 2547/2 smerom k firme LINORA. Chodník má šírku 3,00m a dĺžku 480,10m. V km 0,462 90 sa chodník rozširuje vpravo o 1,50m (na dĺžke 3,0m). Tým vznikne priestor pre odstavenie bicyklov. Chodník vedie pozemkoch investora. Na trase je navrhnutých 11 smerových oblúkov o polomeroch  $R=6,0m$ ,  $R=8,0m$ ,  $R=15,0m$  a  $R=30,0m$ .

Chodník bude z oboch strán ohraničený záhonovými obrubníkmi osadeným bez prevýšenia. Na začiatku úseku (pri napojení na cestu III. triedy č.3636) a na konci úseku (pri napojení na plochu pri firme Linora) osadíme nábehové obrubníky osadené 20mm nad okrajom jestvujúcich plôch. Odvodnenie chodníka bude zabezpečené priečnym (2%-ným) sklonom pláne a pozdĺžnym sklonom – viď. Príloha č.4 - Pozdĺžny rez.

## 3. BÚRACIE PRÁCE

Pred začatím zemných prác je potrebné odstrániť krovie z plochy 25m<sup>2</sup>.

Odstránenie krovia 25,00m<sup>2</sup>

## 4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov a ropných látok len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby.

**Zoznam a množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.**

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (krovie)	O - ostatný	25,00m <sup>2</sup>

Nebezpečný odpad nevznikne.

Krovie ako biologicky rozložiteľný odpad bude dočasne uložené na skládke vo vzdialenosti do 1 km. Následne si pre tento odpad príde drevospracujúci podnik (Bukóza).

## 5. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné, aby bolo zaistené skutočné vytýčenie trasy podzemných vedení kolidujúcich s riešenou výstavbou. Prípadne, aby bol zaistený u jednotlivých správcov podzemných vedení dozor počas výkopových prác, aby sa jestvujúce inžinierske siete mohli chrániť, respektíve preložiť do nekolíznej polohy. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov, z výkopov ryhy, zo zásypov rýh štrkodrvou a zo zhutnenia pláne chodníka a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov	102,00 m <sup>3</sup>
Kubatúra násypov	177,00 m <sup>3</sup>
Plocha odhumusovania	2 145,00 m <sup>2</sup>

Kubatúra humusu z odhumus.(hr.200mm)	429,00 m <sup>3</sup>
Plocha zatrávnenia a zahum.	654,00 m <sup>2</sup>
Kubatúra humusu na zahumus.(hr.100mm)	65,40 m <sup>3</sup>
Úprava pláne	1 392,50 m <sup>2</sup>

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zemina potrebná do násypov sa dovezie z najbližšej skládky zeminy. Humus potrebný na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus sa odvezie na najbližšiu skládku.

## 6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje konštrukcia chodníka.

### Konštrukcia chodníka:

Kryt z asfaltobetónu AC <sub>8</sub> II	hrúbka 50mm
Spojovací nástreč živичný	
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 180mm
Podklad zo štrkodrvy	hrúbka 200mm
Spolu	hrúbka 430mm

Plocha 1 392,50 m<sup>2</sup>

Chodník bude lemovaný z oboch strán záhonovými obrubníkmi osadenými do betónového lôžka bez prevýšenia.

Záhonový obrubník (500x200x50mm) 990,10 m

Nábehový obrubník (1000x200x150mm) 6,00 m.

## 7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaný chodník je šírky 3,0m a má celkovú dĺžku 480,10m. V km 0,462 90 sa chodník rozširuje vpravo o 1,50m (priestor pre odstavenie bicyklov).

## 8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa navrhovaný chodník prispôsobuje okolitému terénu.

## 9. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Cyklochodník označíme na začiatku a na konci zvislými dopravnými značkami 222 – Cestička pre vyznačených užívateľov – Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov. Zvislé dopravné značky sú navrhnuté veľkosti 2. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky musí byť vo výške min. 2000 mm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky.

## 10. BOZ

Pri realizácii prác je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.